



BAŞYAZI

Değerli Arkadaşlarım,

2011 yılının 3. çeyreği, Temmuz, Ağustos, Eylül üretim, satış ve karlılık itibarıyla fevkalade başarılı geçmiştir.

Yılın ilk 9 ayında üretimimiz ve satışlarımız planladığımız doğrultuda gerçekleşmiştir. İMKB'de işlem gören firmalar 9. ay sonu verilerine

baktığımızda ana metal üreticilerinin durumunun pek güzel olduğu gözükmektedir.

Bilindiği gibi, Türkiye'miz demir-çelik üretiminde uzunda (inşaat çeliği) fazlalık, yassı ve vasıflı'da ise üretim azlığı var. 2010'da üretimin % 75'i uzun ürün iken % 25'i ise yassı ürün idi.

2011'de bu üretim oranı son zamanlardaki çeşitli yassı yatırımlarından % 70-% 30 şeklinde olacak ve 2015'te ise Türkiye'nin tüm yassı ihtiyacını karşılayabilecek değerlere ulaşacaktır. Vasıflı çelik üretim-tüketim açığı ise önümüzdeki yıllarda da önemli bir yatırım gözükmemesinden devam edecek ve eskiden olduğu gibi ithalatta karşılanacaktır.

Önümüzdeki yıllarda bugünlere kadar yassıda yaşanan üretim-tüketim yapısal sorununun çözülmesine rağmen Türkiye otomotivinin vasıflı ihtiyaçlarını ithalatta karşılaması son yıllar yeni bir vasıflı çelik üreticisinin rol almamasına sebep olmaktadır.

Buna ana sebep de; vasıflı çelik üretiminin çok zor olması ve otomotiv emniyet parçaları yapılıyor olmasına rağmen bu ürünlerin alımında aşırı cimri davranıyor olmasıdır. Diğer önemli bir sebep ise Türkiye'deki Otomotiv Ana Sanayinin vasıflı çelik üreticileri ve Otomotiv Yan Sanayilerini pas geçerek otomotive hazır takılabilir parçalar getirmesi diğer bir ifadeyle montaja dönmesindedir. Ülkelerin kendi vasıflı çelik ve yan sanayilerini kolluyor olması da önemli bir sebep olarak sayılabilir.

Önümüzdeki yıllar için AB, başta Çin ve Rusya olmak üzere gelişmekte olan ülkelerle ticari bağların geliştirilmesini hedefliyoruz. Bu kapsamda birçok Asya ülkesiyle serbest ticaret anlaşmaları (STA) imzalamayı planlıyoruz. Uzmanlara göre, AB'nin üçüncü ülkelerle imzalayacağı STA'lar Türkiye'nin haksız rekabete maruz kalarak Gümrük Birliği'nden elde ettiği avantajları yitirmesi ve Gümrük Birliği'nin işlevini kaybetmesi anlamına geliyor.

Kısa bir süre önce Güney Kore ile serbest ticaret anlaşması imzalayan AB'nin Hindistan ve Endonezya gibi ülkelerle de böyle bir anlaşma imzalamasının Türkiye ile ticareti olumsuz etkileyeceği ve 1996'da imzalanan Gümrük Birliği anlaşmasının önemini kaybedeceği ifade ediliyor. G-20 ülkeleri arasında tek ülke maalesef Türkiye'dir ki kendi ulusal Otomotiv Sanayini hala kuramamıştır, fakat bugünlerde ciddi çalışmalara başlanmıştır.

Ancak, Yerli Otomotiv Sanayinden önce veya paralel olarak mevcut kurulu otomotiv sanayi yerleşme bakımından sorgulanmalıdır.

1- Ana sanayinin ithal malzeme oranının Fransa'da % 5, Almanya'da % 12, İtalya'da % 12, İngiltere'de % 18, Japonya'da % 6 ve



Güney Kore'de % 0,4 iken Türkiye'de % 70 olması dikkat çekici.

Önce montajla başlayan Türkiye Otomotiv Sanayindeki yerli kullanım oranının artışı hep gıptayla izledik. Türkiye'de üretilen otomotivde tamamı yerli malzeme kullanılabilir. Çemtaş olarak Almanya Ford ve

Mercedes'e çelik malzeme temin etmekteyiz. Güney Kore ile aynı yıllar başlamış olduğumuz Otomotiv Sanayi Sektöründe onlar kendi markalarını üretiyorlar ve bu üretimlerde ancak % 0,5'in altında ithal malzeme kullanıyorlar. Türkiye'de de yerli oranı çok düşük yani neredeyse tamamı ithalattır.

2- Türk otomotiv yan sanayinin bir aracın % 100'ünü üretebilme yetkinliğine rağmen yüksek ithal malzeme oranı ve pazar içindeki satışlarda ithalin payının % 50 lerin çok üzerinde olması da sorgulamaya değer olmaktadır. Yerli malzeme kullanımının her geçen gün daha da azalması Türk Otomotiv Sanayini kurulduğu yıllar olan günlere MONTAJ Sanayine çevirmektedir. Eğer, önümüzdeki günler için otomotiv sanayi politikamız olmaz ise otomotiv sanayi başlangıç noktasındaki MONTAJ Sanayine döner ve onunla da kalmaz her ülkeden her çeşit otomobilin kolayca girdiği bir ülke oluruz.

3- Ana sanayinin ithal malzeme kullanım oranının % 95 olan firmayla % 30 olanın aynı teşvik kapsamında değerlendirilmesi yerli üretiminin sunabileceği faydanın yeterince benimsenmediğinin önemli kanıtı olmaktadır. Zor olduğuna bildiğimiz otomotive desteği yerli malzeme kullanımına göre vermeli ve daha da gecikmemelidir.

Değerli arkadaşlarımız, Genel Müdür Yardımcımız (Teknik) Refik ÇANDARLI'yı amansız hastalık aramızdan aldı. Allah rahmet eylesin, toprağı bol olsun, ailesine de Allah sabır versin.

Refik'le benim mesai arkadaşlığım Karabük'te başladı, 1978 – 1982 arası, 4 yıl. 1994 yılında Çemtaş'ımızda Çelikhane Müdürü olarak aldım. 2000 yılında Genel Müdür Yardımcısı oldu. Öldüğü gün Çemtaş'ımızda tam 17 yıllık mesaisini tamamlamıştı.

Çelikhane Sürekli Döküm Makinasının devreye alınması günleri gelmişti ve daha sonra Haddehanelerimiz Modernizasyonu, Kabuk Soyma, Denge Çubuğu Hatlı gibi sayısız önemli yatırımlarda rol aldı ve otomotiv çeliği yapımında çok büyük başarıları imza attı.

Refik'in erken gidişi benim için büyük kayıp, Çemtaş için büyük kayıp ve çok sevilen bir arkadaş olarak da Çemtaş Ailesi için büyük kayıptır. Allah rahmet eylesin, huzur içinde yatsın. Çemtaş Ailesine de ayrıca kusursuz son görevleri için çok teşekkür ediyorum.

Hepinize sağlık, mutluluk ve başarılar diliyorum.

Saygılarımla,

Nuri ÖZDEMİREL
Genel Müdür

ACI KAYBIMIZ



AHMET REFİK ÇANDARLI (1952-2011)

Genel Müdür Yardımcımız (Teknik) A. Refik ÇANDARLI'yı amansız hastalık 13 Ekim 2011 tarihinde aramızdan almış bulunmaktadırlar.

Tüm Çemtaş ailesinin başı sağolsun diyoruz. Merhuma Tanrı'dan rahmet, geride kalan yakınlarına sabırlar diliyoruz.



MERCEDES BENZ TÜRK ZİYARETİ

Kasım ayı içerisinde gerçekleşen ziyarete Kamyon Geliştirme Direksiyon ve Süspansiyon Sistemleri Grup Şefi Sn. İsmet UYGUR, Kamyon Geliştirme Direksiyon ve Süspansiyon Sistemleri Mühendisi Sn. Koray KILIÇASLAN ve Üretim Malzemeleri Satınalma Mühendisi Sn. Orhun BAŞARAN katıldılar.

ÇEMTAŞ denge çubuğu hattı ve vasıflı çelik üretim tesisinin genel tanıtımı ile başlayan ziyarete, vasıflı çelik üretim tesisimizin ve denge çubuğu üretim hattımızın gezilmesi ile devam edildi. Vasıflı çelik üretim tesisimizde gerçekleştirilen tur ile ziyaretçilerimiz

denge çubuğu üretiminde kullanacağımız hammalzemenin üretim aşamalarını baştan sonra görmüş olduklar. Denge çubuğu üretim hat turu kapsamında envanterimizde üretim kalıpları bulunan örnek bir denge çubuğunun üretimini gerçekleştirdik. Üretim esnasında süreçler sorumluları tarafından anlatılarak ziyaretçilerimiz baştan sona bütün üretim süreçlerini göstermiş olduk. Üretim hat turu sonrasında ise hem denge çubuğu hem de vasıflı çelik laboratuvar test imkanlarımızı detaylı şekilde anlatıldı. Saha denetimi öncesinde düzenlenen ziyareten firma yetkilileri oldukça memnun ayrıldılar.

GKN DRIVELINE ZİYARETİ

12-13 Ekim 2011 tarihlerinde GKN DRIVELINE firması ÇEMTAŞ'ı ziyaret etti.

Ziyarete Satınalma yöneticileri Sn. Martin GOEKE ve Andrea FERRI, Global SQA yöneticisi Sn. David HUMPREYS ve Floransa fabrikasından SQA Massimo BORELLI ile Eskişehir fabrikasından Sn. Murat ÖZGEN, Sn. Özge HARSA ve Sn. Bora ERBAY katıldılar.

Tanışma, ÇEMTAŞ'ın tanıtımı ve fabrika gezisiyle başlayan ziyarette teknik ve ticari konular görüşüldü. SQA grubu tarafından daha önce gerçekleştirilen ön denetimin sonuçları ve mevcut denetim



bulguları değerlendirildi, sevk edilen deneme parti malzemelerin fonksiyonel test sonuçları yeniden gözden geçirildi. Satınalma grubu ise ticari çalışma koşullarını değerlendirdi.

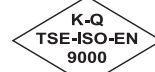
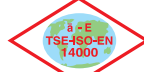
Ziyaret sonunda GKN yetkilileri tüm denetim sonuçlarının ve ÇEMTAŞ malzemesi ile üretilen parça testlerinin olumlu olduğunu, en kısa sürede seri üretime geçileceğini belirtti.



İHRACAT ÖDÜLÜ

Bursa Ticaret ve Sanayi Odası'nın her yıl düzenlediği geleneksel "En Fazla İhracat Yapan Firmalar" ödül töreninde ÇEMTAŞ, 2010 takvim yılı içerisinde en fazla ihracat yapan firmalar arasında 11. sırada yer alması nedeniyle "Bronz Plaket ve Takkir Beratı" ile ödüllendirilmiştir.

TÜM ÇALIŞANLARIMIZIN KURBAN BAYRAMI KUTLU OLSUN



EN ISO 9001:2000
Certificate Reg. No: 44 110 06653
ISO/TS 16949:2002
Certificate Reg. No: 44 111 06674

OY- 371/07

a Y-412/07

KY-144-03/KG-94

COMVEX İSTANBUL FUARINA KATILDIK

24 – 27 Kasım tarihleri arasında TÜYAP Fuar ve Kongre Merkezi Büyükçekmece İstanbul'da gerçekleştirilen 3.COMVEX İSTANBUL Ticari Araçlar, Otobüs ve Yan Sanayi Fuarı'na katıldık. Ticari araçlar, otobüs ve yan sanayi sektörlerinde güç birliğinin önemli bir göstergesi olarak tanımlanan, "COMVEX İSTANBUL Ticari Araçlar, Otobüs ve Yan Sanayi Fuarı"nda ticari araçların en son modelleri ile seçkin yan sanayi kuruluşlarının ürün ve hizmetleri sergilendi.

ÇEMTAS Çelik Makina Sanayi ve Ticaret A.Ş. olarak, hem yeni devreye almış olduğumuz viraj denge çubuğu, hem de vasıflı çelik ürünlerimizi tanıtmaya ve sergileme fırsatını yakalamış olduk. Standımızı ziyaret eden herkese teşekkür ederiz.



FRANSA'YA TEKNİK GEZİ

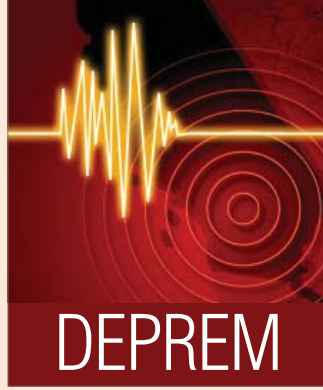
Denge çubuğu üretim hattımızda süren çalışmalarımız kapsamında, fabrikamızdan teknik bir heyet, Fransa – Douai'ye, Frauenthal (Styria Group) firmasına teknik bir gezi gerçekleştirmişlerdir. Frauenthal firması Paris'e yaklaşık 200 km uzaklıkta olan 50.000 nüfuslu Douai kasabasında faaliyet göstermektedir.

3-5 Ekim tarihlerinde fabrikamızdan Şükrü ÜNAL, Avni HALAÇ, Murat H. ÖZTÜRK ve M. Gökhan KELEBEK'in, Frauenthal firmasına yaptığı ve oldukça verimli geçen ziyaret sırasında, firma yetkililerinden fabrika müdürü Sn. Thierry DOGONET ve üretim müdürü Sn. Frederic Morieux ile yapılan görüşmelerde, Styria Group ve Frauenthal firmaları hakkında bilgi alınmış, firmaların hitap ettiği pazarlar, mevcut ve yakın gelecekte otomotiv sektörünün öngörülen durumu konularında ve teknik konularda bilgi alışverişinde bulunulmuş ve fabrika üretim hatları incelenmiştir.

Türk tarihinde yazılmış ilk depremleri konu alan eser Hacı Çelebi olarak da anılan Bursalı Gökmenzade Seyyid Hüseyin Rifat Efendi'nin "İşaretnüma" adlı kitabıdır. İlk deprem merkezi olan Kandilli Rasathanesi'ni kuran Fatin GÖKMEN'de, Hacı Çelebi'nin oğludur. Hacı Çelebi'nin yazdığı deprem kroniği, olası Bursa depremi hakkında çok zengin bilgiler veriyor.

Bursa Fayı'ndan kaynaklanan en son yıkıcı büyük depremler 28 Şubat 1855 (Şiddeti:9) ve 11 Nisan 1855 (Şiddeti:10) tarihlerinde olmuş, Bursa ili merkezinde ve yakın çevresinde yüksek can kaybı ve ağır hasara yol açmıştır. Bu iki yıkıcı depremden sonra, Bursa ili merkezini içine alan alanda, önemli sayılabilecek yıkıcı bir deprem olmamıştır. Başka bir deyişle Bursa Fayı yaklaşık 156 yıldır bir sismik boşluk niteliğindedir ve gelecekteki yıkıcı bir depremin olası yeridir.

İlk depremde Mustafa Kemalpaşa ve Bursa il merkezi ile birlikte 9 köy, 38 cami (Ulu cami, Yıldırım Beyazıt camii, ikinci Murat camii, vb.) 13 okul, hamam ve kapalı çarşının beş bölümü ile Urganlı ve Setbaşı köprüleri ağır hasar görmüş ve 300 can kaybı olmuştur. İkinci depremde ise daha önce hasar gören tüm yapılar yıkılırken, yıkılan ve ağır hasar



gören köy sayısı 15'e yükselmiş, Bursa il merkezi ise hemen hemen tümüyle tahrip olmuştur.

İkinci depremde Bursa içindeki can kaybı 1300, dışında ise 300 dolayında olmuştur. Diğer taraftan çok sayıda hamam (Emir sultan, Yeşil, Bit Pazarı, Nalıncılar, Çömlek, İbrahim paşa hamamları) ve çarşı (Timur kapı içi, Geyve hanı kapısı, Şadırvanlı kapı) ile Bursa kalesi de yıkılmıştır. Aynı şekilde Sultan Osman ve Sultan Orhan'ın Tophane'deki türbeleri de tahrip olmuştur. Ayrıca yerlerde yarı ve çatlakların oluştuğu, suların fıskırdığı ve Uludağ'dan kaya düşmelerinin de çok yoğun olduğu rapor edilmiştir.

Bursa ve yakın civarlarındaki büyük depremlerin yinelenme aralığının 180 - 260 yıl olduğunu da göstermektedir. 1855 tarihinden sonra çok büyük bir deprem yaşamayan Bursa için risk 156 yıldır ve yıkıcı bir depremle karşılaşmamasından dolayı devam etmektedir. Son olarak 17 Ağustos 1999 tarihindeki İzmit merkezli depremde de Bursa ve çevresi etkilenmiş ve bazı ufak tahribatlar yaşamıştır. Bugün Bursa, geçmişten ders alarak her an "fayların kırılabilmesi ihtimali"ne karşı depreme hazırlıklı, "sağlıklı bir kent olma" yolunda çalışmalarını sürdürmelidir.

DEPREMDE NEREDE DURMALI?

Adım Doug Copp. Dünyanın en tecrübeli kurtarma birimi Amerikan Uluslararası Kurtarma Ekibinin Kurtarma şefi ve afet olayları müdürüyüm. Bu makaledeki bilgiler bir deprem anında hayat kurtaracaktır.

875 yıkılmış binaya sürünerek girdim, 60 ülkeden kurtarma ekipleriyle çalıştım, birçok ülkede kurtarma ekipleri oluşturduğum, ve çok sayıda ülkede birçok kurtarma ekibinin üyesiyim. 2 yıl boyunca birleşmiş milletler felaket 'azaltma' uzmanıydım. 1985'ten beri aynı anda gerçekleşenler hariç dünyadaki bütün büyük felaketlerde çalıştım.

1996'da benim hayatta kalma metodumun geçerliliğini ortaya koyan bir film yaptık. Türk hükümeti, İstanbul Belediyesi, İstanbul Üniversitesi, Case yapıcılık ve ARTI bu pratik ve bilimsel testin filme alınmasında işbirliği yaptılar. İçinde 20 maket (mannequin) olan bir okulu ve evi yıktık. On maket 'çömel ve korun' metodunu uygularken, 10 maket 'hayat üçgeni' metodumu uyguladı. Tasarlanmış yıkımdan sonra görüntüleri filme almak ve sonuçları belgelemek için enkazı geçip binaya girdik. Bina yıkılmalarında oluşabilecek şartlar dahilinde direk olarak gözlemlenebilen ve bilimsel şartlar altında hayatta kalma tekniklerimi uyguladığım film 'çömelip korun/saklanan' kişiler için hayatta kalma şansının sıfır olduğunu ortaya koydu. Hayat üçgeni metodumu kullananlar için hayatta kalabilme şansı yaklaşık olarak % 100 oldu. Bu film Türkiye'de ve Avrupa'nın geri kalan kısmında milyonlarca izleyici tarafından izlendi. Bu film ABD, Kanada ve Güney Amerika'da RealTV programında izlendi.

Enkazına girdiğim ilk bina 1985 Mexico City depreminde bir okuldu. Bütün çocuklar sıralarının altındaydı. Her bir çocuk kemiklerinin kalınlığına kadar ezilmişlerdi. Sıralarının yanındaki koridorlara uzanmış olsalardı hayatta kalmış olabilirdi. Bu 'ayıptı, gereksizdi' ve çocukların neden koridorlarda (sıraların arasında) olmadığını merak ettim. O an, çocuklara bir şeyin/şeyanın altına saklanmalarının söylendiğini bilmiyordum.

Basitçe ifade edilirse, binalar yıkılırken, objelerin üzerine düşen tavan ağırlığı veya içerideki mobilyalar bu nesnelere çarparken yanlarında bir yer, boşluk bırakırlar. Bu boşluk benim 'hayat üçgeni' dediğim alandır. Nesne ne kadar büyük ve ne kadar dayanıklı olursa daha az ezilecektir.

Nesneler ne kadar az ezilirse boşluk ve bu boşluğu kullanan kişinin yaralanmama olasılığı o kadar artar. Bir dahaki sefere televizyonda yıkılan bina izlerken gördüğün üçgenleri say. Heryerdedir. Yıkılan bir binada göreceğin en yaygın biçimdir. Deprem anında hayatta kalma, ailelerine bakma ve başkalarını kurtarma hakkında 750 bin nüfuslu Trujillo kentinin İtfaiye bölümünü eğittim. Trujillo İtfaiye Departmanının kurtarma şefi üniversitede profesördür. Bana her yerde eşlik etti.

Kişisel ifadeleridir: Adım Roberto Rosales. Trujillo kurtarma ekibi şefiyim. 11 yaşındayken çöken bir binada mahsur kaldım. Mahsur kalışım 1972 yılında 70.000 kişinin öldüğü depremde oldu. Erkek kardeşimin motosikletinin yanında oluşan 'hayat üçgeni' içinde hayatta kaldım. Yataklarının veya sıraların, masaların altına giren arkadaşlarım ezilerek öldüler (isim, adres vb detayları anlatıyor). Ben hayat üçgeninin yaşayan örneğiyim. Ölen arkadaşlarım 'çömel ve korun' örnekleridir.

DOUG COPP'UN ÖNERİLERİ;

- 1) Binalar çökerken basitçe 'çömel ve korun' kişiler istisnasız her defasında ezilerek ölüyorlar. Masa, araba gibi nesnelere altına giren kişiler her zaman ezilirler.
- 2) Kediler, köpekler ve bebekler'in hepsi doğal bir şekilde dizlerini ana rahmindeki gibi kanlarına doğru çekerek kıvrılırlar. Deprem anında sizde bu şekilde kıvrılmalısınız. Bu doğal bir güvenlik ve hayatta kalma içgüdüdür. Daha küçük bir boşlukta hayatta kalabilirsiniz. Hafifçe ezilecek ama yanında boşluk yaratacak bir kanepa, geniş büyük bir eşyanın yanında durun.
- 3) Ahşap evler deprem anındaki en güvenli yapılarıdır. Sebebi basittir; ahşap esnek ve depremin zorlamasıyla hareket eder. Eğer ahşap bina çökerse geniş yaşam boşlukları oluşur. Ayrıca, ahşap binalar daha az yoğunlukta yıkılış ağırlığına sahiptir. Tuğla binalar aynı tuğla parçalarına ayrılacaklardır. Tuğlalar bir çok yaralanmalara sebep olacaktı ama (beton) blokların daha az ezilmiş vücutlar yaratırlar.
- 4) Eğer gece yataktayken deprem olursa, basitçe yuvarlanarak yataktan düşün. Yatağın çevresinde güvenli bir boşluk oluşacaktır. Oteller müşterilerine deprem anında yatakların yanında yere uzanmalarını salık veren bir uyarı notunu odalarda her kapının arkasına asarlarsa depremlerde çok büyük hayatta kalma oranlarını sağlayabilirler.
- 5) Televizyon izlerken deprem olursa ve kolayca kapıdan veya pencereden dışarı kaçmak mümkün değilse, kanepa veya büyük bir koltuğun/sandalyenin yanında cenin pozisyonunda kıvrılarak yere uzanın.
- 6) Bina çökerken kapı girişlerinin altına geçen herkes ölür... Nasıl mı? Eğer kapı girişlerinin altına geçerseniz ve kapı girişi öne veya arkaya doğru düşerse inen tavanın altında ezilirsiniz. Eğer kapı girişi yana doğru yıkılırsa ikiye bölünürsünüz. Her iki durumda da ölürsünüz!
- 7) Hiçbir zaman merdivenlere gitmeyin/yönelmeyin. Merdivenler (ana bidadan) farklı bir 'frekans aralığına' sahiptir; ana bidadan bağımsız/ayrı olarak sarsılırlar. Merdivenler ve binanın geri kalanı devamlı olarak birbirlerine çarpırlar, ta ki merdivenlerin yıkılış gerçekleşene kadar. Merdivenlere ulaşan insanlar basamaklar yüzünden yaralanırlar. Korunç şekilde sakatlanırlar. Bina yıkılmasa dahi, merdivenlerden uzak durun. Merdivenler binanın hasar görmesi en muhtemel kısımdır. Depremde yıkılmamış olsa dahi, merdivenler bağırarak kaçmaya çalışan insanların ağırlı yüklenmesi ile çökebilir. Merdivenler binanın geri kalan kısmı zarar görmemiş olsa dahi her zaman güvenlik açısından kontrolden geçirilmelidir.
- 8) Binanın dış duvarlarına yakın yerlerde durun, mümkünse dışına çıkın. Binanın iç kısımlarından dış kısımlarına yakın yerlerde olmak çok daha iyidir. Binanın dış çevresinden ne kadar içeride olursanız, çıkış yolunuzun kapanma ihtimali o kadar artacaktır.
- 9) Aynen Nimitz yolundaki katlar arasındaki (yıkılan) blokların meydana getirdiği gibi, deprem anında üst yolun yıkılmasıyla ezilen araçların içinde bulunan insanlar ezilirler. San Francisco depreminin kurbanlarının hepsi araçlarının içindeydiler. Hepsisi öldü. Araçlarının dışına çıkıp, aracın yanına uzanıp veya oturarak kolaylıkla hayatta kalabilirlerdi. Ölen herkes eğer araçlarından çıkıp, araçlarının yanına oturabilseler veya uzanabilselerdi yaşıyor olabilirdi. Ezilen bütün araçların yanında-kolonların direkt olarak üzerine düştüğü araçlar hariç- 3 feet yükseklikte boşluklar oluşmuştur.
- 10) Enkaz halindeki gazete ofislerini ve çok miktarda kağıdın olduğu ofisleri dolaşırken kağıdın sıkışmadığını/ezilmediğini keşfettim. Kağıt yığınlarının/kümelerinin etrafında geniş boşluklar bulunur/oluşur.

Doug COPP

Amerikan Uluslararası Afet Olayları Müdürü

MİNNET VE ÖZLEMLE ANDIK

Cumhuriyetimizin kurucusu Ulu Önder Atatürk'ü ölüm yıldönümü olan 10 Kasım Perşembe günü saat 9'u 5 geçe bir kez daha minnet ve özlemle andık.



ULUSLARARASI FİNANSAL RAPORLAMA STANDARTLARI EĞİTİMİ

Arkan Ergin Uluslararası Bağımsız Denetim A.Ş. firması tarafından düzenlenen ve Prof. Dr. Sn. Dursun ARIKBOĞA tarafından sunulan Uluslararası Finansal Raporlama Standartları Eğitimi grup şirketlerinin (Çemtaş A.Ş., Bursa Çimento A.Ş., Bursa Beton A.Ş., Roda A.Ş., Ares A.Ş.) ve diğer firmaların (Burboya A.Ş., Duraner A.Ş., B Plas A.Ş.) katılımıyla 18-19-20 Kasım 2011 tarihinde Bursa Beton A.Ş. firmasında gerçekleştirilmiştir.



NEDEN ULUSLARARASI FİNANSAL RAPORLAMA STANDARTLARI?
Geçmiş yüzyılın son on yılından itibaren ivme kazanarak artan sınır ötesi yatırımlar ve şeffaf sermaye piyasalarının doğal bir sonucu olarak, tüm dünyada evrensel nitelikte ortak finansal raporlama standartları gereksinimi ortaya çıkmıştır. Bu gereksinime en geniş katılımı cevap, Uluslararası Muhasebe Standartları Kurulu'ndan gelmiştir. Bu kurul tarafından yayımlanan UFRS'nin

uygulanması geniş yaygınlık kazanmıştır. Bugün Avrupa Birliğine üye ülkeler, Avustralya, Kanada, Rusya, Güney Afrika gibi ülkeler UFRS'yi kendi yerel mevzuatlarına adapte etmişlerdir. Dünya'nın büyük ekonomilere sahip ülkeleri ise UFRS'yi adapte etme sürecinde bulunmaktadır. ABD'nin finansal raporlama standartları olan US GAAP ile UFRS arasında da yoğun bir

şekilde, aradaki farkları giderme ve tekdüzelik oluşturma çalışması halen devam etmektedir. Tüm bu gelişmelerden hareketle Türkiye'nin dünya ekonomisi ile bütünleşmesinin ve milletlerarası yatırım ve ticaret dünyasına dahil olmasının yolu, kendi yerel muhasebe mevzuatını UFRS'ye uyumlu hale getirmesidir ve yeni kanun bunun gerçekleşmesini sağlamaktadır.

PERSONEL HABERLERİ



EMİR İŞCAN

05/08/1985 Bursa doğumluyum. Mimar Sinan Endüstri Meslek Lisesi Torna – Tesviye Bölümünü bitirdikten sonra, Uludağ Üniversitesi Teknik Bilimler MYO Makine Bölümüne devam ettim. 2008 yılında mezun oldum. 01/11/2011 tarihinde ÇEMTAŞ ailesine katıldım. Denge Çubukçu Proses Gözlemcisi olarak görev yapmaktayım. Tüm çalışma arkadaşlarıma çalışma hayatlarında başarılar dilerim.



HASAN KAYA

Tophane EML Metal İşleri 2007 mezunuyum. Mezuniyet sonrası Makine Kalıp Sanayinde çalıştım. Askerlik dönüşü ÇEMTAŞ Denge Çubuk Üretim Bölümüne katıldım. Hentbol ile yakın ilgim vardır. Türkiye yıldız takımında oynadım. Bekarım, 1990 Karacabey doğumluyum. ÇEMTAŞ bünyesine katıldığım için mutluyum.



AHMET GÜNGÖREN

Mimar Sinan EML Torna Tesviye Bölümü 2007 yılı mezunuyum. Askerlik dönüşü ÇEMTAŞ bünyesine katıldım. Okul güreş takımında 3 yıl çalıştım. Bekarım, Orhaneli 1990 doğumluyum, 2 kardeşiz ve ailem ile birlikte kalıyorum. ÇEMTAŞ bünyesine katıldığım için mutluyum.



HÜSEYİN AĞLAN

Mustafakemalpaşa EML Metal İşleri 2007 yılı mezunuyum. 20 ay Pilot Koltuk' ta kaynak robot operatörü olarak çalıştım. Okulda ve askerde voleybol takımında oynadım. Bekar ve 1990 Mustafakemalpaşa doğumluyum. ÇEMTAŞ'a katılmaktan mutluyum.

ÇOCUKLARI OLAN ÇALIŞANLARIMIZ

Mali İşler Personelinden, **Bülent GÜZELARSLAN**'in bir kız,
Mekanik Bakım – Onarım personelinden, **Vural BAYRAKTAR**'in bir kız,
Çelikhane Personelinden, **Gençer BATTAL**'in bir erkek,
Haddehane Personelinden, **İsmail ERTAN**'in bir kız,
Eşref İŞİK'in bir kız,
Kalite Personelinden, **İsmail BAKLACI**'nin bir erkek,
Ferdi BALKIR'in bir erkek,
Elektrik Bakım – Onarım Personelinden, **Mustafa ELMAS**'in bir kız,
çocukları dünyaya gelmiştir.
Bebeklerimize aileleri ile beraber uzun ve sağlıklı bir yaşam diliyoruz.



ÇALIŞAN MEMNUNİYETİ ANKETİ

Çalışanların yönetimi konusundaki uygulamalarının değerlendirilmesi, sorunların ve zayıf alanların tespit edilerek iyileştirme faaliyetlerinin gerçekleştirilmesi amacıyla her yıl uyguladığımız "Çalışan Memnuniyeti" anketini bu yıl da 27 Ekim 2011 tarihinde tüm çalışanlarımıza uyguladık.



2011 YILI EĞİTİM FAALİYETLERİMİZ

Eğitim faaliyetlerimize Eğitim Planımız ve oluşan Eğitim İhtiyaçları doğrultusunda devam ediyoruz. Ekim ayı sonu itibarıyla toplam 18,05 Saat/Adamlık eğitim gerçekleştirerek, eğitim hedefimizin %72,2 sini gerçekleştirmiş bulunmaktayız.

Kasım ve Aralık aylarında gerçekleştireceğimiz planlı eğitimlerle de 25 Saat/Adamlık yıllık eğitim hedefimize ulaşacağız.

Eylül ve Ekim Aylarında katıldığımız ve gerçekleştirdiğimiz eğitimlerden bazıları;

- Kalite Sistem Eğitimi
- OHSAS 18000 Çemtaş Uygulamaları Eğitimi
- ISO 14000 Çemtaş Uygulamaları Eğitimi
- 19. Dünya İş Sağlığı ve Güvenliği Kongresi
- Radyasyon ve Korunma yöntemleri
- İlk Yardım Yenileme Eğitimi
- Vinç Operatörlüğü Kursu

VEFAT VE BAŞSAĞLIĞI

Üretim Planlama ve Kontrol Personelinden **Tamer DEMİR**'in annesi vefat etmiştir.

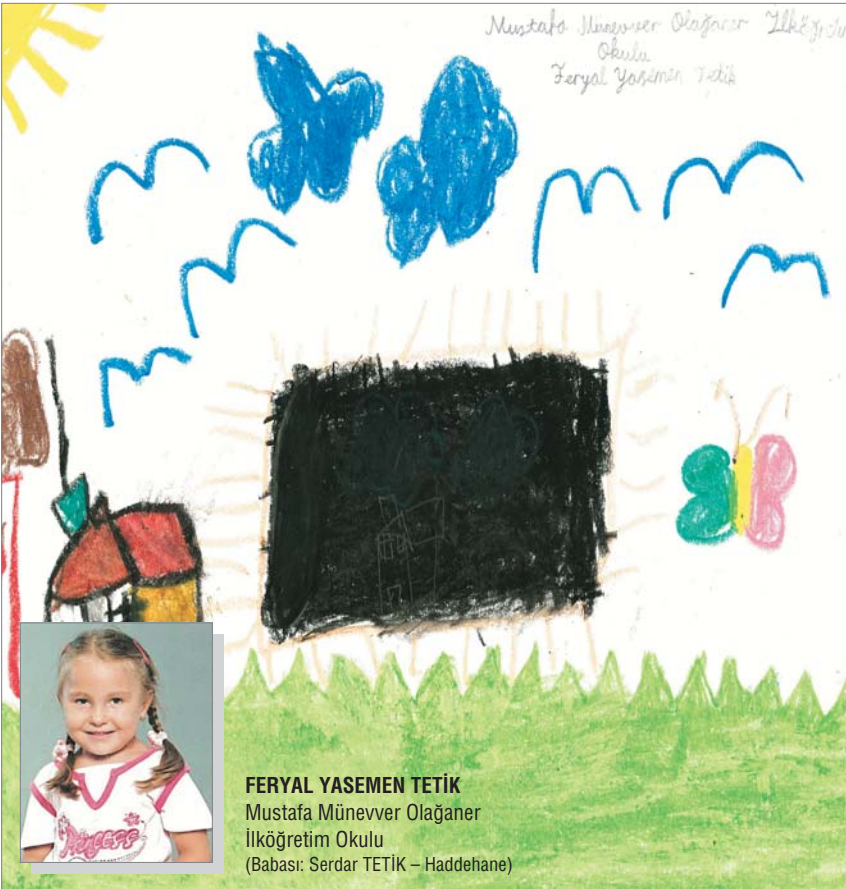
Kendisine Tanrı'dan rahmet, geride kalanlara başsağlığı diliyoruz.



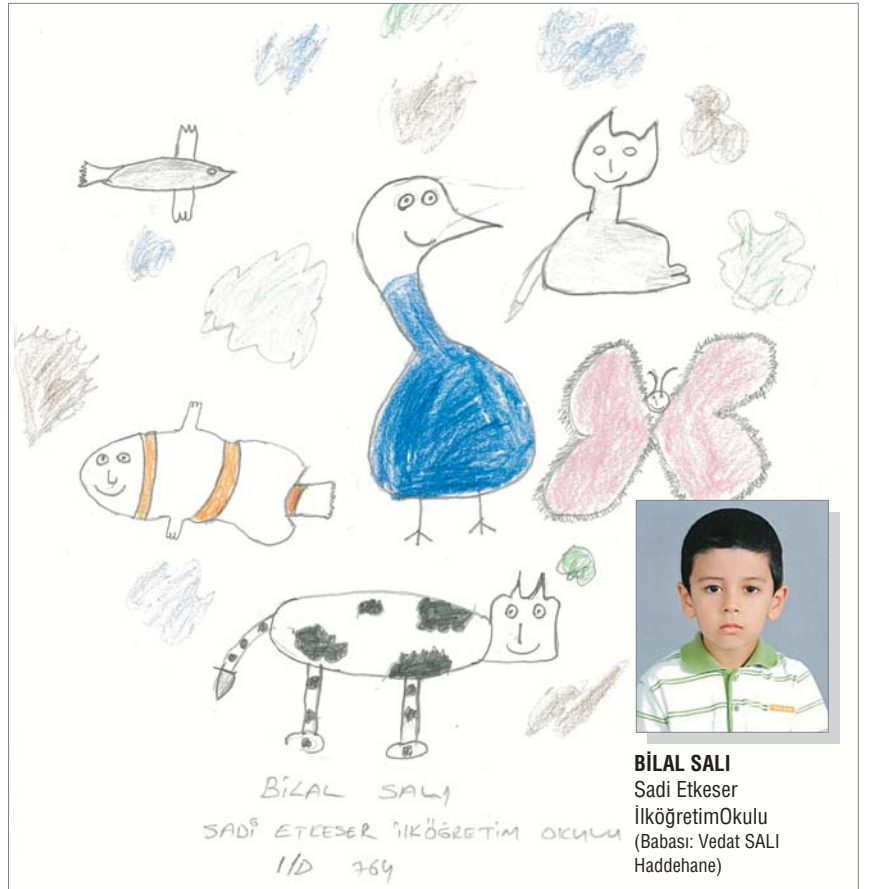
BETÜL TOKMAK
NOSAB İlköğretim Okulu 4/B
(Babası: İbrahim TOKMAK
Çelikhane)



BUSE ARAZ
Sönmez İlköğretim
Ana Okulu
(Babası: Cevat Önder ARAZ
Haddehane)



FERYAL YASEMEN TETİK
Mustafa Münevver Olağaner
İlköğretim Okulu
(Babası: Serdar TETİK – Haddehane)



BİLAL SALI
Sadi Etkeser
İlköğretim Okulu
(Babası: Vedat SALI
Haddehane)

YAYIN BİLGİLERİ

Sahibi:
Çemtaş A.Ş. adına
Genel Müdür
Nuri ÖZDEMİREL

Yayın Kurulu:
Şükrü ÜNAL
Başkan
Harun YEŞİLYURT
Esra ATLAS
İsmail CAN
Dilek SÖNMEZ YILDIZ
Mustafa ÖZYURT
Gökhan ÇAKMAKTEPE

Yazışma Adresi:
Organize Sanayi Bölgesi
A.O.S. Bulvarı No: 3 BURSA
Tel: 0224 243 12 30 - 243 34 03
Faks: 0224 243 13 18

Fabrika Adresi:
CEMTAŞ
Çelik Makina Sanayi ve Ticaret A.Ş.
Organize Sanayi Bölgesi Ali Osman
Sönmez Bulvarı No: 3 PK. 63 16159
BURSA/TÜRKİYE
Tel: (+90 224) 243 12 30 (4 Hat)
Faks: (+90 224) 243 13 18 - 243 61 51

E-mailler:
cemtas@cemtas.com.tr
sales@cemtas.com.tr
pazarlama@cemtas.com.tr
satinalma@cemtas.com.tr
malisler@cemtas.com.tr
insankaynaklari@cemtas.com.tr
http://www.cemtas.com.tr

Grafik-Baskı:
Rota Ofset
Matbaacılık ve Ambalaj San. A. Ş.
Tel : 0224 242 72 00 BURSA
Faks : 0224 241 91 06
e-mail :
info@rotaofset.com.tr

ÇAĞRI
Çemtaş Haber Yayın Kurulu sizi her türlü konuda yazmaya davet ediyor. Yazılarınızı her ayın 15'ine kadar Yayın Kurulu Üyelerine verebilirsiniz.